

# Salón de Hannover 2016: el futuro del transporte se dibuja en Alemania

» **Rodrigo Castillo.** » Desde Hannover, Alemania. » **Fotos Press Latam.** Asistimos a la principal feria de vehículos comerciales y logística del mundo, donde por primera vez una empresa chilena dijo presente, en medio de gigantescos stands desde donde las marcas globales dibujaron su visión de cómo la tecnología cambiará para siempre el transporte.

Las cifras de la máxima muestra internacional en el mundo del transporte, la IAA 2016 o Salón de Hannover, son impresionantes, lo que se condice con sus dimensiones. Emplazada en el Messe de esta ciudad alemana, ocupa nada menos que 27 halls, cada uno de enormes dimensiones, para un total de 270.000 metros cuadrados de exposición, recorridos por más de un millón de visitantes, que podrán conocer al menos 330 estrenos mundiales. Se trata de un monstruo que respira el futuro de la movilidad.

Ese es precisamente el concepto que atraviesa toda la muestra: "Conducido por ideas", reza su eslogan, y es que hoy los diferentes expositores -donde se cuentan los grupos de vehículos comerciales y logística más grandes del mundo- exploran la integración de las tecnologías de la información y telemática en vehículos, un paso evolutivo que cambiará para siempre el cómo entendemos el transporte.

"Esta, la muestra más importante del mundo en su área, se caracteriza por estar orientada en los temas del futuro, como la digitalización, la conectividad y la conducción autónoma, junto con motores y cadenas de poder alternativas. Esto demuestra que nuestro eslogan refleja lo que en este momento pasa en la industria", afirmó Matthias Wissman, presidente de VDA, la asociación alemana de la industria de la automoción, organizadora de la muestra.

Este espíritu está muy lejos del simple eslogan. Compañías de avan-



zada, como la alemana ZF o la estadounidense Wabco, estrenaron sistemas que aportan a la seguridad. La primera mostró su sorprendente sistema de conducción asistida inteligente para camiones (Intelligent Driver Assist Systems), que plantea que el vehículo puede ver, pensar y actuar. Se trata de introducir en vehículos pesados la capacidad de maniobrar de manera autónoma para evitar un accidente, en función de mejores

tiempos de respuestas y mayor precisión que los conductores humanos. Por su parte, la mencionada Wabco lanzó su paquete de soluciones OnGuardMAX, sistema de frenado autónomo de emergencia de avanzada, que se integra al sistema de control crucero adaptativo, para liberar al conductor de frenadas y arranques.

## » Lo nuevo en vehículos

Los principales constructores

de vehículos comerciales ven en el Salón de Hannover su plataforma global. Así, despliegan esfuerzos ingentes para mostrar sus nuevos modelos, que buscan hacer más eficiente el transporte, una actividad de la cual depende la economía del mundo. Scania, por ejemplo, mostró su nueva gama de camiones, que apuesta por la conectividad y eficiencia, tras 10 millones de km de pruebas. A los pocos días de exhibición, este modelo se hizo acreedor del premio más cotizado de la muestra: el Camión Internacional del Año 2017, gracias a la eficiencia y versatilidad de esta nueva gama.

Mercedes-Benz apostó por el futuro, con una visión que convierte al furgón de reparto en un centro logístico, con su Vision Van, integrado bajo el concepto AdVANce, que integra drones que vuelan hacia el objetivo para entregar mercancías. La firma alemana, en su enorme stand, también mostró su primer camión eléctrico para uso urbano y muestras de cada una de sus marcas locales alrededor del globo, en clara alusión a su alcance global.

La casa sueca Volvo mostró al protagonista de su último viral y actual récord de velocidad en camión, el Iron Knight. Dueño de 2.400 caballos de potencia, fue capaz de superar los 276 km/h gracias a su transmisión I-Shift de doble embrague.

## Transporte chileno en la IAA 2016

RRC Transporte marcó un hito en la 66 edición de la muestra de Hannover. Se trata de la primera empresa nacional en estar presente con un stand en la muestra. A la inauguración de su espacio asistió el cónsul chileno en Hamburgo, Erwan Varas, quien dirigió elogiosas palabras al empresario Raúl Clavero, director de la empresa, por abrir nuevas posibilidades de negocios en la principal muestra del mundo de vehículos comerciales y logística. "Estamos muy contentos que RRC se haga presente para demostrar que se puede operar en el Cono Sur con altos estándares, lo que creemos contribuirá a fortalecer los negocios y la inversión extranjera en la región, afirmó el diplomático. Por su parte, el líder del equipo de RRC en Hannover, Raúl Clavero, afirmó que su intención es "demostrar que podemos trabajar en una de las rutas más difíciles del mundo con altos estándares de seguridad, siendo amigables con el medioambiente. Nuestra idea es que en la próxima edición, en 2018, podamos tener varias empresas chilenas abriendo camino para los negocios en esta, la feria más importante del mundo en transporte".



1. **Bosch VisionX**, la visión del proveedor tecnológico para el futuro camionero, con un diseño radical y aerodinámico. 2. **Los japoneses** de Daimler desplegaron este Fuso con múltiples herramientas para trabajos variados. 3. **Nissan NP300 Navara EnGuard Concept**, pick-up de rescate con todo lo necesario para acudir a emergencias médicas, además de incorporar un dron de reconocimiento. 4. **Iron Knight** de Volvo Trucks, uno de los modelos más llamativos de la marca en la muestra. 5. **Concepto** de Iveco Z Truck con formas futuristas. 6. **ZF** presentó su tecnología See, Think and Act. 7. **La nueva gama** pesada de Scania. 8. **Vision Van** de Mercedes-Benz, el futuro logístico.